

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

## SO 111      Komunikace pro pěší

Objednatel:

**Město Sokolov**

Rokycanova 1929  
356 01 Sokolov

Zhotovitel PDPS:




**Valbek, spol. s r.o.**

Vaňurova 505/17  
460 02 Liberec 3

HIP:

ING. T. TRACHTA

	Vypracoval			Zak. číslo	14-UL11-023
	Zodp. projektant	Ing. T. Trachta		Datum	03/2016
	Tech. kontrola			Stupeň	PDPS
	Akce			Paré	
<b>Zhotovitel:</b> Valbek, spol. s r.o., stř. Ústí n. L. Děčínská 717/21 400 03 Ústí nad Labem	Stavební úpravy komunikace ul. Spartakiádní, Sokolov				

# Technická zpráva

## a) Identifikační údaje objektu:

**Název stavby:** Stavební úpravy komunikace ul. Spartakiádní, Sokolov

**Stavební objekt:** SO 111 – Komunikace pro pěší

**Následný správce SO:** Město Sokolov

### Místo stavby:

**Kraj:** CZ041 - Karlovarský

**Obec:** Sokolov - 560 286

**Katastrální území:** Sokolov - 752 223

**Druh stavby:** Úpravy místních komunikací, včetně úpravy komunikací pro pěší, parkovacích stání, odvodnění, vegetačních úprav a nezbytných přeložek stávajících sítí technické infrastruktury.

**Stupeň dokumentace:** Dokumentace pro provádění stavby

**Datum:** březen 2016

**Zadavatel:** Město Sokolov

Rokycanova 1929

356 01 Sokolov

**Projektant:** VALBEK spol. s r. o.

středisko Ústí nad Labem

Děčínská 717/21

400 03 Ústí nad Labem

tel. 475 531 077, 475 534 112

email: info.usti@valbek.cz

**Hlavní inženýr projektu:** Ing. Tomáš Trachta, Valbek, spol. s.r.o.

**Odpovědný zhotovitel:** Ing. Tomáš Trachta, p. Madej, Dis., Valbek, spol. s.r.o.

### **b) Stručný technický popis stavby a zdůvodnění navrženého řešení:**

Stavba řeší rekonstrukci místní komunikace v ulici Spartakiádní, ve městě Sokolov. Projekt vychází ze studie úprav (08/2004) a dokumentace pro územní rozhodnutí (09/2014), zpracovaných v rámci plnění zakázky. V řešeném území se nachází zástavba vícepodlažních bytových domů, které generují značné nároky na plochy parkovacích stání. Při současném uspořádání ul. Spartakiádní již není možné těmto nárokům vyhovět a dochází zde k „živelnému“ parkování, které ohrožuje bezpečnost a plynulost silničního provozu. Proto je v rámci zpracování zakázky (v souladu s jejím zadáním) od prvopočátku kladen důraz na navýšení ploch pro dopravu v klidu, včetně úprav cílených na zvýšení bezpečnosti provozu v dané lokalitě (zklidnění dopravy, rozhledové poměry, vedení nemotorové dopravy, ...)

Umístění stavby je dáno současnou polohou ul. Spartakiádní a ulic navazujících. Ulice Spartakiádní slouží pro obsluhu území, není zde vedena tranzitní doprava, jde o obousměrnou, veřejně přístupnou místní komunikaci o šířce cca 6,5 m, s částečným podélným a kolmým stáním. Povrch komunikace je asfaltový, ohraničený betonovými obrubami, odvodnění řešeno je pomocí podélného a příčného sklonu do uličních vpustí. Komunikace je vybavena veřejným osvětlením, povrch komunikace není v dobrém stavu, je narušen opravami po překopech pro sítě technické infrastruktury a asfaltový kryt je na konci životnosti. Podél komunikace je oboustranně, v konci úseku jednostranně veden chodník. Cyklisté jsou vedeni ve společném jízdním prostoru s motorovou dopravou. Do ulice Spartakiádní jsou zaústěny další, podružné ulice, kterými je zajištěna obsluha přilehlého území.

Rekonstrukce ulice Spartakiádní je navržena v úseku od křižovatky s ulicí Vítěznou po křižovatkový rozjezd u přemostění Lobežského potoka (spojení ulic Spartakiádní a Boženy Němcové). Délka řešeného úseku je 0,470 km. Místní komunikace je navržena v kategorii MO 7,0/50, tj. 6,0 m mezi obrubami, kolmá parkovací stání o délce 5,0 m a šířce 2,50 m (2,75 m krajní stání, 3,50 m vyhrazené stání), komunikace pro pěší o minimální šířce 2,0 m. Součástí rekonstrukce jsou úpravy bezprostředního okolí komunikace a rozjezdů souvisejících obslužných komunikací, vč. vyvolaných přeložek sítí technické infrastruktury. Dále bude upraven dopravní režim v ulici Sportovní (bude zde zaveden jednosměrný provoz ve směru od ul. Spartakiádní) a na parkovišti po pravé straně ulice v km 0,200 bude změněn příkazný směr jízdy.

Stavební objekt řeší zpevněné plochy, komunikace pro pěší.

**c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci****Přehled podkladů:**

Zadávací dokumentace projektových prací, město Sokolov, 2014

Zaměření území (Valbek s.r.o., 08/2014, v rámci projektových prací)

Údaje o vedení stávajících sítí technické infrastruktury (stav k 08/2014, jednotliví správci)

Studie navrhovaných úprav (Valbek s.r.o., v rámci projektových prací, 08/2014)

Projektová dokumentace DÚR 09/2014 – „Stavební úpravy komunikace ul. Spartakiádní, Sokolov“, Valbek spol. s.r.o.

Územní rozhodnutí, vydané odborem stavební úřad a územní plánování magistrátu města Sokolov pod č.j. 25945/2015/OSÚP/JADU dne 03.04.2015. Územní rozhodnutí nabylo právní moci dne 12.05.2015.

Projektová dokumentace DSP 06/2015 – „Stavební úpravy komunikace ul. Spartakiádní, Sokolov“, Valbek spol. s.r.o.

Stavební povolení, vydané odborem stavební a územního plánování magistrátu města Sokolov pod č.j. 5161/2016/OSÚP/KAZI dne 20.01.2016. Stavební povolení nabylo právní moci dne 26.02.2016.

ČSN, vzorové listy, TKP a další předpisy související

Jednání s investorem a dalšími dotčenými stranami, prohlídka místa, fotodokumentace

Veřejně dostupné zdroje, internet

**Vyhodnocení podkladů:**

Způsob zpracování jednotlivých podmínek stavebního povolení je popsán v části A.1.- Průvodní zpráva.

Na základě podmínky SP č. 23 byla v rámci objektu podrobněji rozpracována úprava odvětrávacích vstupů do kolektoru, tato pak byla projednána s dotčeným správcem.

Z výše uvedených podkladů nevyplynuly žádné další požadavky, které by bylo nutné v dokumentaci respektovat. V dokumentaci byla dále provedena dílčí upřesnění technického řešení na základě detailnějšího rozpracování jednotlivých prvků, či jiných nově zjištěných skutečností.

Provedené úpravy a změny nemají vliv na vydané stavební povolení.

**d) Vztah k ostatním objektům stavby:**

Stavba obsahuje 6 stavebních objektů, SO 111 souvisí s:

SO 020 - Příprava území, SO 101 - Úprava ulice Spartakiádní, SO 301 - Odvodnění komunikací, SO 421 - Veřejné osvětlení, SO 801 - Vegetační úpravy.

S SO 111 rovněž souvisí SO 451 - Přeložky PVSEK, O2, tento je ale od stupně DSP řešen samostatnou dokumentací, na základě smlouvy o přeložce mezi investorem a správcem zařízení (Česká telekomunikační infrastruktura a.s.).

**e) Návrh technického řešení:**

Stavební objekt řeší výstavbu komunikací pro pěší podél ulice Spartakiádní a jejich návaznosti na současné vedení pěších tras. Komunikace pro pěší jsou navrženy v celé délce rekonstruovaného úseku ulice po levé straně ve směru staničení, po pravé straně není řešení úsek v km 0,13 – 0,21, kde přiléhá k ulici Spartakiádní další parkovací plocha (mimo rozsah zadání PD). Jejich uspořádání bylo proti současnému stavu změněno, chodníky jsou přimknuty k hraně nově navržených parkovacích stání. Po levé straně je chodník navržen v šíři 3,50 m a 2,75 m, po pravé straně v šíři 2,75 m a 2,00 m. Odvodnění komunikací pro pěší je zajištěno pomocí podélného (max. 8,33 %) a příčného sklonu (max. 2,00 %) do přilehlé zeleně, případně do vozovky. Povrch chodníku bude asfaltový, ohraničení bude provedeno pomocí betonových obrub záhonového typu, na jedné straně bez nášlapu, na protilehlé s nášlapem min. 0,06 m tak, aby byla vytvořena vodící linie ve smyslu vyhlášky č. 398/2009 Sb. Podél komunikací s motorovým provozem a parkovacích stání budou chodci ochráněni betonovými obrubami silničního typu s nášlapem 0,15 m, v místech s kolmým parkovacím stáním bude nášlap obrub snížen na 0,10 m. V místech pro přecházení, u přechodů pro chodce, v místech ramp u vyhrazených parkovacích stání a ukončení chodníku bude nášlap obrub snížen na 0,02 m. V napojení na stávající chodník ze zámkové dlažby v km 0,126 bude osazen bet. krajník bez nášlapu.

Přes ulici Spartakiádní budou zřízeny dva přechody pro chodce (km 0,0 a 0,126) a dvě místa pro přecházení (km 0,301 a 0,456). Všechna tato místa budou vybavena signálními a varovnými pásy a budou opatřena samostatným osvětlením v rámci SO 421. Přechod pro chodce v km 0,126 je navíc společně s přejezdem pro cyklisty doplněn zvýšeným příčným prahem šířky 6,25 m, se sklony ramp 1:15 (řeší SO 101). Signální a varovné pásy budou tvořeny reliéfní dlažbou tloušťky 60 mm, vloženou do konstrukce chodníku po proříznutí a odstranění obrusné vrstvy, alternativně lze použít plastový nalepovací pás s výstupky, splňující podmínky uvedené v bodu j) této zprávy.

V rámci objektu budou dále upraveny vstupy do kolektoru u šachet v km 0,050, 0,110 a 0,255. Šachty vstupů jsou v současném stavu zděné a jsou překryté betonovým panelem, který je osazen poklopem pro vstup (1,0 x 1,0 m) a 2x odvětrávací mříží (0,5 x 1,0 m). V případě dotčených šachet bude nový terén navýšen v km 0,050 o 0,09 m, v km 0,110 o 0,15 m a v km 0,255 o 0,12 m, k tomuto bude třeba upravit vstupy do šachet a jejich odvětrávání. Stávající zdivo (degradovaná část) bude do hloubky 0,5 m pod stávající úroveň částečně ubourána a stávající poklopy šachet budou odstraněny. Následně bude provedeno dozdění do potřebné výšky a vrch zdiva bude opatřen železobetonovým věncem tloušťky 0,2 m (bet C 30/37 XF4). Vnitřek šachty bude po dobu provádění prací chráněn dřevěnou konstrukcí nebo jutovou výstelkou, dle možností zhotovitele. Na věnec šachty bude osazen železobetonový stropní díl 3,0 x 1,5 m tloušťky 0,2 m (bet C 30/37 XF4). Stropní díl bude opatřen při obou površích bet. výztuží 10/100/100 mm, minimální krytí výztuže je pro desku i věnec 40 mm. Všechny plochy nových konstrukcí ve styku se zemní vlhkostí budou izolovány 1x nátěrem penetračním a 2x nátěrem asfaltovým, 1x NPe a 2x Na. Stropní díl bude opatřen uzamykatelným poklopem a zabudovanými odvětrávacími mřížemi, dle původních rozměrů, s únosností D400.

Nové konstrukce komunikací pro pěší jsou navrženy dle TP 170, pro třídu dopravního zatížení CH a návrhovou úroveň porušení D2 (D2-D-1-CH-PIII) ve složení:

asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 8 CH	ČSN 73 6131	40 mm
r-materiál	R-MAT		60 mm
štěrkoдрť	ŠDB	ČSN EN 13 285	150 mm
konstrukce celkem			250 mm

Předpokládá se zřízení aktivní zóny v tloušťce 0,30 m, použitý materiál bude hrubozrnný o objemové hmotnosti min. 1600 kg/m<sup>3</sup>. V úrovni parapláně bude separační geotextilie CBR min. 1,7 kN, pevnost min. 12/12 kN. Předepsaný minimální modul přetvárnosti na pláni je Edef,2 = min. 30 MPa.

Aktivní zóna, vč. separační geotextilie je navržena pro případ, že na pláni nebude možné dosáhnout předepsaného modulu přetvárnosti. O jejím zřízení bude rozhodnuto na základě zkoušek hutnitelnosti pláně a souhlasu TDI.

Nezpevněná krajnice je tvořena dodatečným násypem, s pokrytím humózní vrstvou a osetím travním semenem (SO 801).

**f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní kom.:**

Režim odvodnění území ani odtokové poměry se v zásadě nezmění, u komunikací v zeleni je voda odvedena pomocí podélného a příčného sklonu do zeleně, u komunikací podél komunikace je voda odvedena pomocí příčného sklonu do vozovky. Odvodnění komunikací řeší SO 301.

**g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku:**

**Dopravní značení:**

Dopravní značení je řešeno v rámci SO 101.

**Dopravní zařízení:**

V rámci tohoto stavebního objektu není dle platných předpisů nutné osadit záchytný systém ani zábradlí.

**Světelné signály, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku:**

Komunikace nebudou vybaveny těmito zařízeními.

**h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, příp. údržbu:**

Postup a podmínky výstavby jsou navrženy v části A.6.-Zásady organizace výstavby, projektové dokumentace. Předpokládá se realizace vždy s přilehlou částí ulice.

Stavbou nebudou postiženy zastávky ani trasy linek hromadné dopravy. Provizorní komunikace nebudou v rámci stavby budovány.

Doba omezení dopravy je závislá na postupu výstavby komunikací v jednotlivých úsecích, přesný harmonogram je věcí nabídky zhotovitele stavby případně podmínek v zadávacím řízení. Před započítáním stavebních prací bude zajištěno ze strany zhotovitele rozhodnutí o uzavírce a o zvláštním užívání komunikace ve vazbě na plánovaný harmonogram akce.

**i) Vazba na případné technologické vybavení:**

Netýká se.

**j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů:**

Netýká se.

**k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:**

Navržené řešení splňuje obecné technické požadavky pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Detailně jsou tyto prvky popsány v samostatné příloze dokumentace č. A.7.-Bezbariérové užívání.

Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení – varovné pásy a signální pásy budou vytvořeny z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky dle NV č.163/2002 Sb. Vedení a šířka varovných pásů se řídí ustanovením vyhlášky č. 398/2009 Sb. Požadavky na materiál pro hmatové prvky řeší nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a technické návody TZÚS 12.03. až 06.

Přílohy:

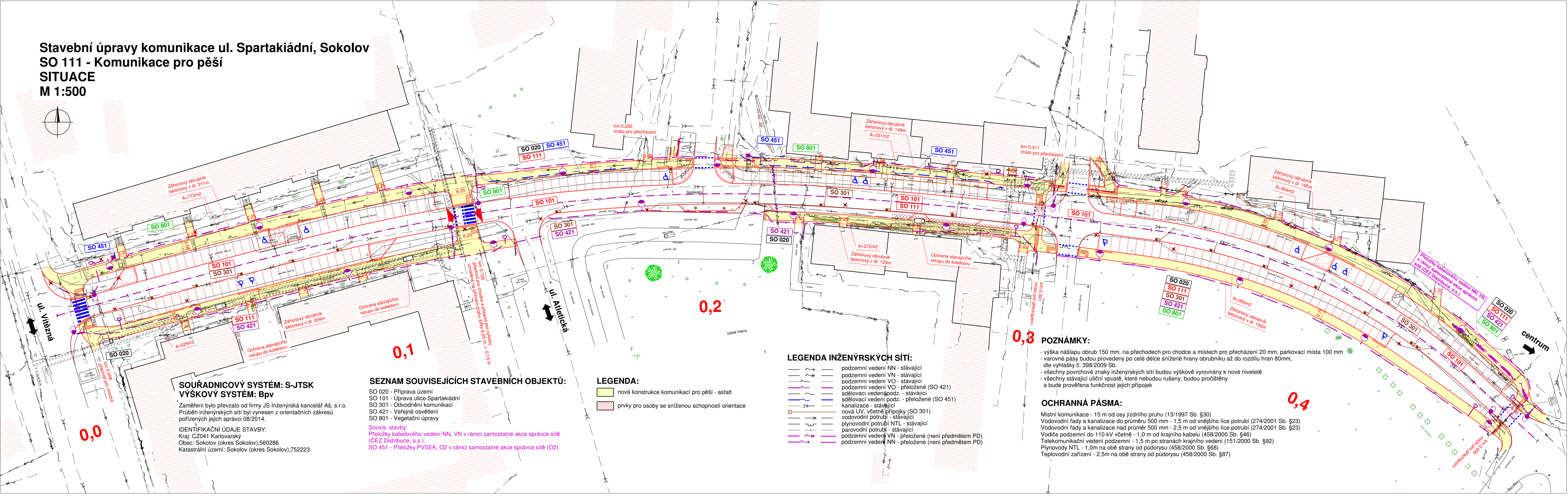
Situace	M 1:500
Vzorové příčné řezy	M 1:50

V Ústí nad Labem, březen 2016

Vypracoval: Ing. T. Trachta



Stavební úpravy komunikace ul. Spartakiádní, Sokolov  
SO 111 - Komunikace pro pěší  
SITUACE  
M 1:500



**SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK**  
**VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv**  
Zaměření bylo převzato od firmy JS Inženýrská kancelář Aš, s.r.o.  
Průběh inženýrských sítí byl vynesena z orientačních zákresů  
pořízených jejich správci 08/2014.  
IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY:  
Kraj: CZ041 Karlovarský  
Obec: Sokolov (okres Sokolov);560286  
Katastrální území: Sokolov (okres Sokolov);752223

**SEZNAM SOUVISEJÍCÍCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:**  
SO 020 - Příprava území  
SO 101 - Úprava ulice Spartakiádní  
SO 301 - Odvodnění komunikací  
SO 421 - Veřejné osvětlení  
SO 801 - Vegetační úpravy  
**Souvis. stavby:**  
Přeložky kabelového vedení NN, VN v rámci samostatné akce správce sítě  
(ČEZ Distribuce, a.s.).  
SO 451 - Přeložky PVSEK, O2 v rámci samostatné akce správce sítě (O2).

**LEGENDA:**  
nová konstrukce komunikací pro pěší - asfalt  
prvky pro osoby se sníženou schopností orientace

**LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:**  
podzemní vedení NN - stávající  
podzemní vedení VN - stávající  
podzemní vedení VO - stávající  
podzemní vedení VO - přeložené (SO 421)  
sdělovací vedení podz. - stávající  
sdělovací vedení podz. - přeložené (SO 451)  
kanalizace - stávající  
nová UV, včetně přípojek (SO 301)  
vodovodní potrubí - stávající  
plynovodní potrubí NTL - stávající  
parovodní potrubí - stávající  
podzemní vedení VN - přeložené (není předmětem PD)  
podzemní vedení NN - přeložené (není předmětem PD)

**POZNÁMKY:**  
- výška nášlapu obrub 150 mm, na přechodech pro chodce a místech pro přecházení 20 mm, parkovací místa 100 mm  
- varovné pásy budou provedeny po celé délce snížené hrany obrubníku až do rozdílu hran 80mm,  
dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.  
- všechny povrchové znaky inženýrských sítí budou výškově vyrovnány k nové niveletě  
- všechny stávající uliční vpustě, které nebudou rušeny, budou pročištěny  
a bude provedena funkčnost jejich přípojek  
**OCHRANNÁ PÁSMA:**  
Místní komunikace - 15 m od osy jízdního pruhu (13/1997 Sb. §30)  
Vodovodní řady a kanalizace do průměru 500 mm - 1,5 m od vnějšího líce potrubí (274/2001 Sb. §23)  
Vodovodní řady a kanalizace nad průměr 500 mm - 2,5 m od vnějšího líce potrubí (274/2001 Sb. §23)  
Vodiče podzemní do 110 kV včetně - 1,0 m od krajního kabelu (458/2000 Sb. §46)  
Telekomunikační vedení podzemní - 1,5 m po stranách krajního vedení (151/2000 Sb. §92)  
Plynovody NTL - 1,0m na obě strany od půdorysu (458/2000 Sb. §68)  
Teplotní zařízení - 2,5m na obě strany od půdorysu (458/2000 Sb. §87)



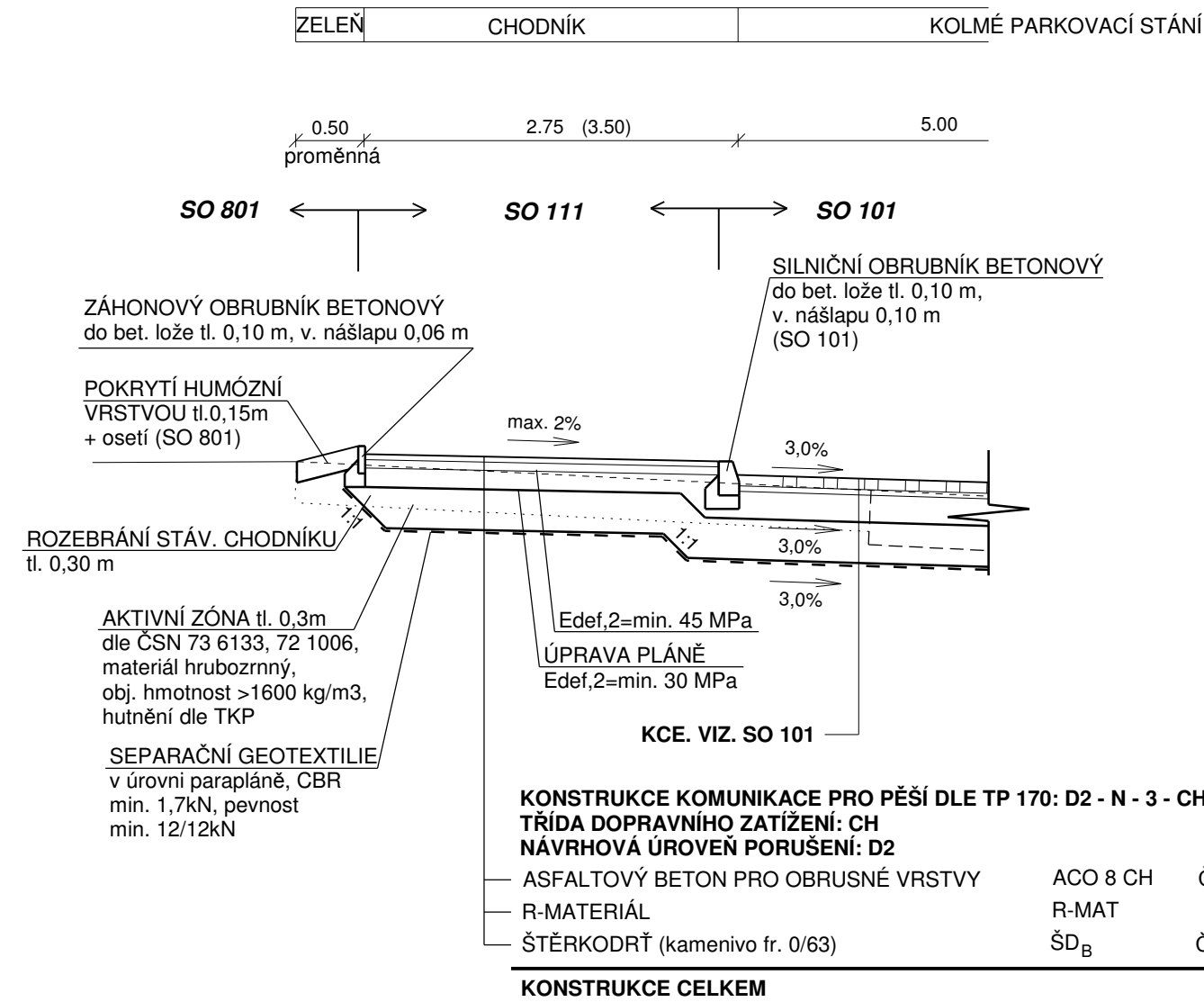
Stavební úpravy komunikace ul. Spartakiádní, Sokolov

SO 111 - Komunikace pro pěší

VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY

M 1:50

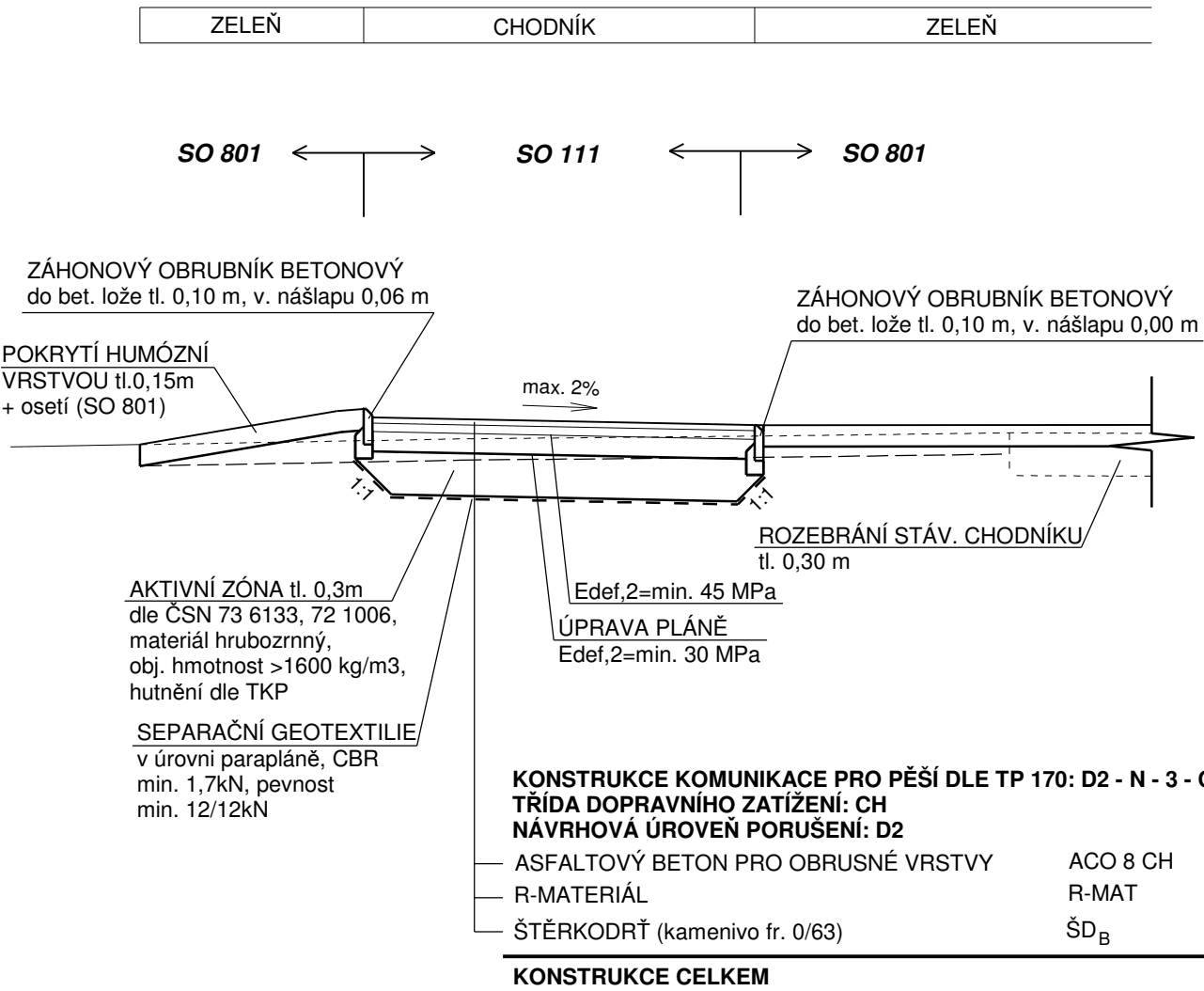
- v místě s chodníkem



**POZNÁMKA:**  
Aktivní zóna, vč. separační geotextilie je navržena pro případ, že na pláni nebude možné dosáhnout předepsaného modulu přetvárnosti. O jejím zřízení bude rozhodnuto na základě zkoušek hutnitelnosti pláně a souhlasu TDI.

- výška záhonové obruby bude vždy po jedné straně chodníku s nášlapem min. 60mm tak aby tvořila vodící linii dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.
- varovné pásy budou provedeny po celé délce snížené hrany obrubníku až do rozdílu hran 80mm, dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

- v místě samostatného chodníku



- v místě vstupu do kolektoru

